

Enheten för samordning och stöd

Södra Gnisvärds samfällighetsförening
c/o Anders Burholt
Äppelviksvägen 47 A
167 53 Bromma

Initiativärende gällande hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på samtliga vägar inom ett område i Gnisvärd, Tofta , Gotlands kommun

Beslut

Länsstyrelsen beslutar om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på samtliga vägar inom ett område i Gnisvärd.

Bakgrund

Södra Gnisvärds samfällighetsförening har i april 2014 i skrivelse till länsstyrelsen ansökt om hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på Släktäktsvägen och Smidskovvägen i Gnisvärd. Ansökan avlogs av länsstyrelsen 2014-06-23 i diarienummer 258-711-13 med motiveringen att det fanns behov av hastighetsbegränsning på samtliga vägar i området, inte enbart de två ovan nämnda. Av den anledningen startade länsstyrelsen ett initiativärende om områdesbestämmelser istället.

Ärendet har sänts till Trafikverket Region Stockholm, Gotlandskontoret, Polismyndigheten Gotland, Region Gotland, Samhällsbyggnadsförvaltningen samt till Södra Gnisvärds samfällighet för yttrande. Även Solbacka blivande samfällighetsförening har kontaktats eftersom Fälting-Lottes väg föreslogs att ingå i områdesbestämmelsen.

Trafikverket har efter remissförfarande yttrat sig och tillstyrkt förslaget om områdesbestämmelser med en högsta tillåtna hastighet om 30 kilometer i timmen. Området består av ett stort antal småhus med såväl permanent- som fritidsboende. Vägarna saknar i allmänhet trottoar eller gång- och cykelbana vilket medför att oskyddade trafikanter rör sig utmed dessa vägar. Den föreslagna områdesbestämmelsen kan jämföras med andra liknande villa- och fritidshusområden där sådan bestämmelse införts. Av den anledningen anser Trafikverket att länsstyrelsens skäl till områdesbestämmelsen får anses motiverad.

Polismyndigheten Gotland tillstyrker ansökan. Polismyndigheten anser att det finns skäl för att sänka hastigheten i området med hänsyn till trafiksäkerheten.

Södra Gnisvärds samfällighet har yttrat sig och de instämmer i länsstyrelsens bedömning och bifaller förslaget. Föreningen föreslog att samtliga vägar i förening-

ens område bör ingå i en områdesbestämmelse. Länsstyrelsen ändrade utformningen på förslaget enligt önskemålen i detta yttrande.

Region Gotland har inte yttrat sig.

En konsekvensutredning har publicerats den 16 oktober 2014 och sänts på remiss till Trafikverket, Polismyndigheten, Region Gotland och Solbacka blivande sällingsförening samt publicerats på länsstyrelsens hemsida.

Motivering

Enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) ska ett fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

I 3 kap. 15 § trafikförordningen anges att en förare ska hålla en tillräckligt låg hastighet bland annat på platser där gående korsar vägen, där korsande fordonstrafik kan förekomma, i skarpa kurvor, vid backkrön och andra ställen där sikten är skyddad, vid möte på smala vägar samt när fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller vid vägen. En sådan anpassning ska ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen.

Av 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) TrF framgår bland annat att särskilda trafikregler får meddelas genom lokala trafikföreskrifter för en viss väg eller vägsträcka eller för samtliga vägar inom ett visst område.

Av 10 kap. 1 och 3 §§ TrF framgår att begränsning till lägre hastighet än vad som följer av 3 kap. 17 § TrF får meddelas genom lokala trafikföreskrifter av länsstyrelsen om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Länsstyrelsen håller med Trafikverket om att området har en karaktär av villaområde tack vare de rätt många nya bostäder som de senaste åren byggts i området. Länsstyrelsen anser att det finns det skäl, av hänsyn till trafiksäkerheten och miljön, för att sänka hastigheten inom området till 30 kilometer i timmen. Länsstyrelsen beslutar därför att det ska publiceras en lokal trafikföreskrift med innebörden att inom området som framgår av kartbilagan till föreskrifterna får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Mot bakgrund av ovanstående och med beaktande av vad remissinstanserna anfört beslutar länsstyrelsen att införa lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning i aktuellt område.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos Transportstyrelsen, se bilaga.

Beslutande m.m.

Länsråd Peter Molin har beslutat i detta ärende. Länsjurist Britt Silfvergren har varit föredragande.



Peter Molin



Britt Silfvergren

Kopia till

Trafikverket, Region Stockholm, Gotlands kontoret (ärendenr TRV 2014/50322)
Polismyndigheten Gotland (diariernr A276.432/2014)
Region Gotland, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Solbacka blivande samfällighetsförening

HUR MAN ÖVERKLAGAR HOS TRANSPORTSTYRELSEN

Om ni är missnöjd med länsstyrelsens beslut kan ni överklaga detta hos Transportstyrelsen.

Det gör ni genom att i ett brev till Transportstyrelsen

- Tala om vilket beslut ni överklagar, t.ex. genom att ange ärendets diarienummer
- Redogöra för dels varför ni menar att länsstyrelsens beslut är felaktigt, dels hur ni anser att beslutet ska ändras.

Ni undertecknar brevet, förtydligar namnteckningen och uppger postadress och telefonnummer.

Om ni har andra handlingar eller annat som ni anser stöder er ståndpunkt, så bör ni skicka med detta.

Ni kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt er.

Brevet ska lämnas/skickas till länsstyrelsen och inte till Transportstyrelsen

Länsstyrelsens adress och telefonnummer är

Länsstyrelsen i Gotlands län

621 85 VISBY

010 – 223 90 00

Länsstyrelsen måste ha fått ert brev *inom tre veckor från den dag ni fick beslutet*, annars kan ert överklagande inte tas upp.

Om något är oklart, ring eller skriv till länsstyrelsen.



Länsstyrelsen i Gotlands läns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen på samtliga vägar inom ett område i Gnisvärd i Tofta, Gotlands kommun

Länsstyrelsen i Gotlands län föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

Hastighetsbegränsning

1 § På vägar inom ett område söder om allmän väg 600 i Gnisvärd får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Området omfattas bland annat av Släktäktsvägen, Kobbvägen, Smidskovägen, Snäckmyrsvägen, Tvåmänningsvägen och Tremänningsvägen samt till dessa vägar anslutna vägar. Området framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter.

2 § På vägar inom ett område norr om allmän väg 600 i Gnisvärd får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Området framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter.

Områdets läge visas på kartbilaga.

Denna föreskrift träder i kraft den 15 december 2014.

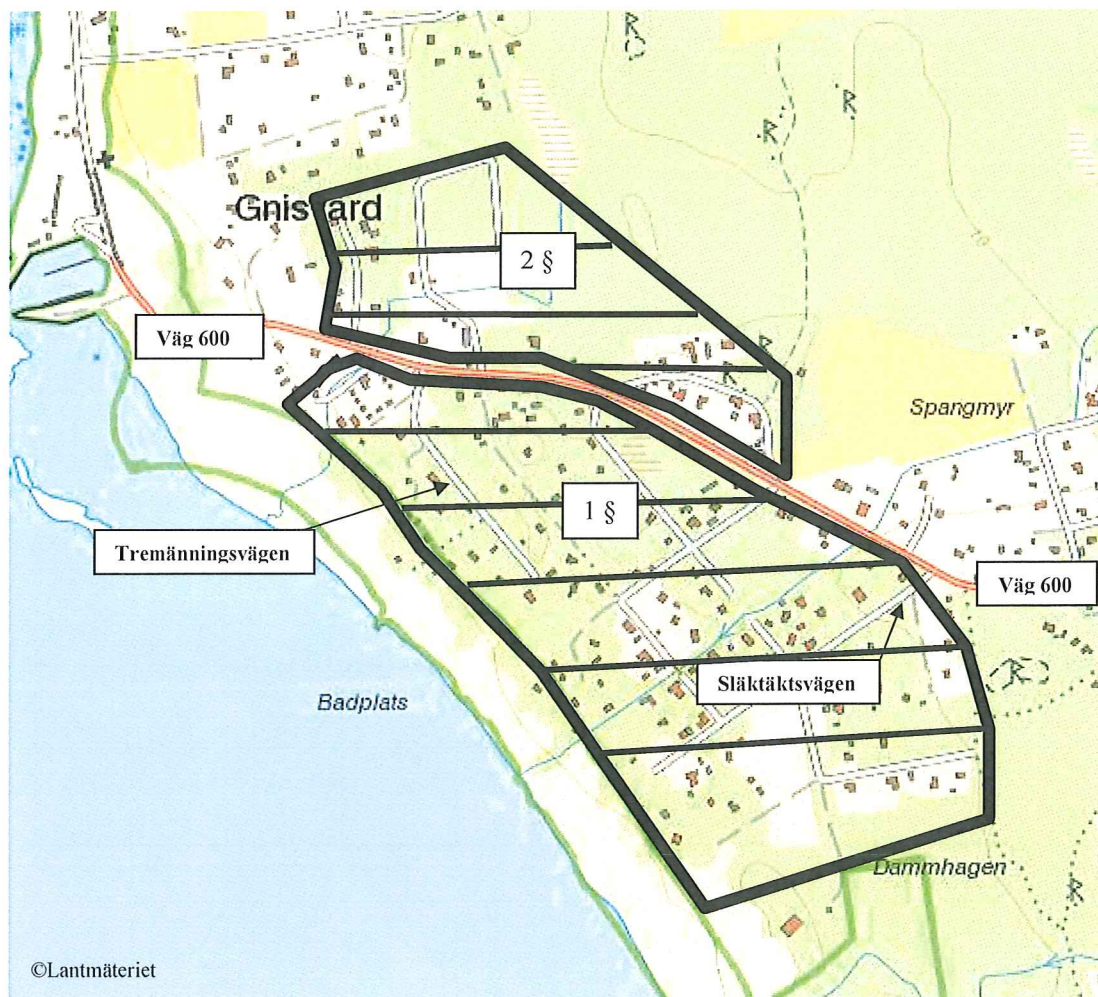
Länsråd Peter Molin har beslutat i detta ärende efter föredragning av länsjurist Britt Silfvergren.


Peter Molin


Britt Silfvergren



Bilaga till Länsstyrelsens i Gotlands län lokala trafikföreskrifter, dnr 258-1842-14



1 § På vägar inom ett område söder om allmän väg 600 i Gnisvärd får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen. Området omfattas bland annat av Släktäktsvägen, Kobbvägen, Smidskovägen, Snäckmyrsvägen, Tvåmanningsvägen och Tremänningsvägen samt till dessa vägar anslutna vägar.

2 § På vägar inom ett område norr om allmän väg 600 i Gnisvärd får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.